

**Б2.В.03(П)**  
**РАБОЧАЯ ПОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ**  
**(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПРАКТИКИ**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

**1. Цели практики**

Целями производственной технологической (производственно-технологической) практики (далее практика) являются: формирование у выпускника компетенций, необходимых для получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, более полного усвоения новейших научных и практических достижений в области технического сервиса машин, получения студентами профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по ремонту и техническому обслуживанию машин и оборудования.

**2. Задачи практики**

Задачами практики является:

- ознакомление с основными видами деятельности, структурой и материально-технической базой предприятия;
- приобретение профессиональных навыков самостоятельной работы в производственных условиях;
- изучение производственного процесса предприятия;
- получение практических навыков выполнения механизированных работ, операций диагностирования, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования.

Стержневые проблемы программы: изучение технологий технического обслуживания, ремонта и диагностирования машин.

**3. Вид, тип практики и формы ее проведения**

Вид практики: производственная.

Тип практики: производственная технологическая практика.

Формы проведения практики (см. п. 6 программы).

Способ проведения практики стационарный или выездной.

Стационарная практика проводится в структурных подразделениях вуза или в других организациях (предприятиях), расположенных на территории населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Выездная практика проводится в том случае, если место ее проведения расположено вне населенного пункта, в котором находится образовательная организация.

Практика проводится дискретно - путем выделения в календарном учебном графике периода учебного времени.

**Индикаторы достижения компетенций**

ПК-1 – Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-1 <sub>ПК-1</sub> Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знания	Обучающийся должен знать: основные технологии по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-3.1)
	умения	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-Н.1)
ИД-3 <sub>ПК-1</sub> Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	знания	Обучающийся должен знать: основные технологии, оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-3.2)
	умения	Обучающийся должен уметь: применять приемы и операции при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-У.2)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-Н.2)
ИД-4 <sub>ПК-1</sub> Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	знания	Обучающийся должен знать: оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-3.3)
	умения	Обучающийся должен уметь: применять изученные технологические приемы ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования – (Б2.В.03(П)-У.3)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками проведения ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики – (Б2.В.03(П)-Н.3)
ИД-5 <sub>ПК-1</sub> Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	знания	Обучающийся должен знать: основные технологии по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-3.4)
	умения	Обучающийся должен уметь: применять технологические приемы по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-У.4)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками выполнения отдельных операций ТО и ТР по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-Н.4)
ИД-6 <sub>ПК-1</sub> Контроль периодичности обслуживания средств технического	знания	Обучающийся должен знать: основные технологии, оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения – (Б2.В.03(П)-3.5)

диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	умения	Обучающийся должен уметь: применять приемы и операции при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-У.5)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-Н.5)
ИД-7 <sub>ПК-1</sub>  Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	знания	Обучающийся должен знать: оборудование и приспособления при выполнении работы по одной или нескольким рабочим профессиям – (Б2.В.03(П)-З.6)
	умения	Обучающийся должен уметь: применять изученные технологические приемы ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования – (Б2.В.03(П)-У.6)
	навыки	Обучающийся должен владеть: навыками проведения ТО и ТР транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики – (Б2.В.03(П)-Н.6)