

Б1.Б.18 ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**
Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности: производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной; экспериментально-исследовательской.

Цель дисциплины – получение основ специального образования в области механики, способствующего развитию навыков по созданию современных приводов машин и анализу работы элементов оборудования.

Задачи дисциплины:

- изучить основные кинематические и силовые зависимости в приводах машин;
- овладеть приемами и методами решения конкретных задач с применением знаний полученных при изучении технологии металлов, теоретической механики, сопротивления материалов, теории механизмов и машин;
- сформировать навыки решения прикладных задач механизации и автоматизации технологических процессов;
- развить навыки самостоятельной и творческой работы.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	Навыки
ПК-10 способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	Обучающийся должен знать: типовые конструкции деталей и узлов машин, их свойства и области применения - (Б1.Б.18–3.1)	Обучающийся должен уметь: выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения; выполнять расчеты типовых деталей и узлов машин, пользуясь справочной литературой и стандартами - (Б1.Б.18–У.1)	Обучающийся должен владеть: методами исследований рабочих и технологических процессов машин - (Б1.Б.18–Н.1)
ПК-40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления	Обучающийся должен знать: основные требования работоспособности деталей и	Обучающийся должен уметь: определять рациональные формы поддержания	Обучающийся должен владеть: методами кинематического и сило-

<p>ния работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>узлов машин, виды их отказов и принципы расчета и конструирования - (Б1.Б.18–3.2)</p>	<p>и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования выполнять расчеты и конструировать детали и узлы приводных устройств и машин - (Б1.Б.18–У.2)</p>	<p>вого анализа механизмов и машин и навыками решения инженерных задач; - (Б1.Б.18–Н.2)</p>
<p>ОПК-3 готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>Обучающийся должен знать: математические, естественнонаучные, инженерные и экономические методы и способы расчета и составления способов решения технических и технологических проблем - (Б1.Б.18–3.3)</p>	<p>Обучающийся должен уметь: разрабатывать проектные задания, определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при разработке, производстве - (Б1.Б.18–У.3)</p>	<p>Обучающийся должен владеть: навыками решения инженерных задач при модернизации и ремонте технических средств АПК и комплексов на их базе - (Б1.Б.18–Н.3)</p>