

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ

Кафедра «Эксплуатация машинно-тракторного парка»

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.01.02
РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация – **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск
2016

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности: производственно-технологической; экспериментально-исследовательской; сервисно-эксплуатационной.

Цель дисциплины – сформировать у студентов начальные знания, необходимые для последующей подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, раскрыть особенности избранной профессии, развить умения и навыки самостоятельной работы с литературой.

Задачи дисциплины:

- ознакомить с особенностями производственной деятельности специалиста сервиса транспортных и технологических машин и профессиональными требованиями к специалистам с высшим образованием;
- сформировать основы знаний эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- развить способность к самостоятельной работе с литературой и самообразованию в дальнейшей профессиональной деятельности.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию	Обучающийся должен знать: основные понятия и определения в области эксплуатации подвижного состава; роль, структуру и функциональные обязанности инженерно-технической службы - (Б1.В.ДВ.01.02-3.1)	Обучающийся должен уметь: самостоятельно выполнять поиск научно-технической литературы, необходимой для решения задач в профессиональной деятельности - (Б1.В.ДВ.01.02-У.1)	Обучающийся должен владеть: способностью к самоорганизации и самообразованию в профессиональной деятельности - (Б1.В.ДВ.01.02-Н.1)
ПК-9 способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	Обучающийся должен знать: историю развития, современное состояние наземного транспорта, его основные характеристики и недостатки при его использовании - (Б1.В.ДВ.01.02-3.2)	Обучающийся должен уметь: выявлять недостатки в использовании наземного транспорта для проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов - (Б1.В.ДВ.01.02-У.2)	Обучающийся должен владеть: навыками анализа причин недостатков в использовании транспортных и транспортно-технологических машин - (Б1.В.ДВ.01.02-Н.2)

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Развитие и современное состояние наземного транспорта» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 (Б1.В.ДВ.01.02) основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль – Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин, практик	Формируемые компетенции
Последующие дисциплины, практики		
1.	Основы испытаний технических средств	ПК-9

3. Объём дисциплины и виды учебной работы

Объём дисциплины составляет 2 зачетных единицы (ЗЕТ), 72 академических часа (далее часов). Дисциплина изучается в 1 семестре.

3.1. Распределение объема дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Контактная работа (всего)	36
<i>В том числе:</i>	
<i>Лекции (Л)</i>	36
<i>Практические занятия (ПЗ)</i>	-
<i>Лабораторные занятия (ЛЗ)</i>	-
Самостоятельная работа обучающихся (СР)	36
Контроль	-
Итого	72

4. Краткое содержание дисциплины

Основные понятия и определения. Основные понятия в области использования подвижного состава. Классификация подвижного состава.

Развитие и состояние наземного транспорта. Динамика производства легковых и грузовых автомобилей в РФ и за рубежом. Мировая автомобильная промышленность. Структура парка легковых и грузовых автомобилей в РФ. Основные показатели работы автотранспорта общего пользования. Роль автотранспорта и особенности его использования в сельскохозяйственном производстве. Технические и эксплуатационные характеристики автомобилей. Производственная и техническая эксплуатация транспорта. Изменение технического состояния машины при эксплуатации. Стратегия и система технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Технический сервис подвижного состава.

Влияние транспорта на окружающую среду. Загрязнение окружающей среды выбросами автомобильного транспорта. Влияние ходовой системы подвижного состава на почву.