

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шепелёв Сергей Дмитриевич

Должность: Директор Института агроинженерии

Дата подписания: 01.06.2022 06:52:36

Уникальный программный ключ:

e2fea6230e2efac32304d38e9db5e74973ec73b4cfd285098c9ea3bd81079439

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института агроинженерии

С.Д. Шепелёв

«29» апреля 2022 г.

Кафедра «Технический сервиса машин, оборудования и безопасность жизнедеятельности»

Рабочая программа дисциплины

**Б1.В.ДВ.01.02 ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ И РЕМОНТА
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОСЕРВИСА**

Направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Направленность: **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

Уровень высшего образования – бакалавриат

Квалификация – бакалавр

Форма обучения - очная

Челябинск

2022

Рабочая программа «Технологическое планирование диагностики и ремонта на предприятиях автосервиса» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО), утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 07.08.2020 г. № 916. Рабочая программа предназначена для подготовки бакалавра по направлению **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.**

Настоящая рабочая программа дисциплины составлена в рамках основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) и учитывает особенности обучения при инклюзивном образовании лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) и инвалидов.

Составитель – кандидат технических наук, ст. преподаватель Власов Д.Б.

Рабочая программа дисциплины обсуждена на заседании кафедры «Технический сервис машин, оборудования и безопасность жизнедеятельности»

«14» апреля 2022 г. (протокол № 9):

Зав. кафедрой «Технический сервис машин, оборудования и безопасность жизнедеятельности», кандидат технических наук, доцент

А.В. Старунов

Рабочая программа дисциплины одобрена методической комиссией Института агроинженерии.

«27» апреля 2022 г. (протокол № 5).

Председатель методической комиссии инженерно-технологического
Доктор технических наук, доцент

С.Д. Шепелёв

Директор Научной библиотеки



И.В. Шатрова

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП	4
1.1.	Цель и задачи дисциплины	4
1.2.	Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций).....	4
2.	Место дисциплины в структуре ОПОП.....	5
3.	Объем дисциплины и виды учебной работы.....	5
3.1.	Распределение объема дисциплины по видам учебной работы.....	5
3.2.	Распределение учебного времени по разделам и темам.....	6
4.	Структура и содержание дисциплины.....	6
4.1.	Содержание дисциплины.....	6
4.2.	Содержание лекций.....	7
4.3.	Содержание практических занятий.....	8
4.4.	Содержание лабораторных занятий.....	8
4.5.	Виды и содержание самостоятельной работы обучающихся.....	8
4.5.1	Виды самостоятельной работы обучающихся.....	8
4.5.2	Содержание самостоятельной работы обучающихся.....	8
5.	Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся дисциплине.....	9
6.	Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	9
7.	Основная и дополнительная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины.....	9
8.	Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимые для освоения дисциплины.....	10
9.	Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.....	10
10.	Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	10
11.	Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	10
12.	Инновационные формы образовательных технологий.....	11
	Приложение №1. Фонд оценочных средств для текущего контроля успеваемости и проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	12
	Лист регистрации изменений.....	26

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ЭТТМиК) должен быть подготовлен к производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Цель дисциплины – сформировать у студентов систему знаний в области технологии и организации диагностики и ремонта машин и оборудования, необходимых для последующей работы бакалавра, способность его к эффективному решению практических задач сельскохозяйственного производства, а также способность к дальнейшему развитию его личности.

Задача дисциплины: сформировать теоретические знания и практические навыки, необходимые при организации диагностики и ремонта машин и их отдельных механизмов.

1.2. Компетенции и индикаторы их достижений

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-1ПК-1 Контроль готовности эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знания	Обучающийся должен знать: контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования – (Б1.В.ДВ.01.01-3.1)
	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - (Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть навыками контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования -(Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-3ПК-1 Измерение и проверка	знания	Обучающийся должен знать: измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств – (Б1.В.ДВ.01.01-3.1)

параметров технического состояния транспортных средств	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-4ПК-1 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	знания	Обучающийся должен знать: сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-З.1)
	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть сбором и анализом результатов проверок технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Технологическое планирование диагностики и ремонта на предприятиях автосервиса» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 (Б1.В.ДВ.01.02) основной профессиональной образовательной программы академического бакалавриата по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

3. Объём дисциплины и виды учебной работы

Объём дисциплины составляет 3 зачетные единицы (ЗЕТ), 72 академических часа (далее часов). Дисциплина изучается в 7 семестре.

3.1. Распределение объема дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Контактная работа (всего)	32
В том числе:	
Лекции (Л)	16
Практические занятия (ПЗ)	16
Самостоятельная работа обучающихся (СР)	40
Контроль	-

Итого	72
--------------	-----------

3.2. Распределение учебного времени по разделам и темам

№ тем ы	Наименование раздела и темы	Всего часов	в том числе				
			контактная работа			СР	контроль
			Л	ЛЗ	ПЗ		
1.	Введение. Предмет, задачи и содержание дисциплины Структура РОБ АПК. Принципы организации технического сервиса.	9	2	-	2	5	х
2.	Методы и виды ремонтов. Методы расчёта количества РОВ. Расчёт трудоёмкостей. Годовые фонды времени. Расчёт производственных рабочих.	9	2	-	2	5	х
3.	Годовой план-график РОВ. План-график ремонтных работ. Построение графика потребности в рабочих.	9	2	-	2	5	х
4.	Распределение работ между участками и отделениями. Параметры производственного процесса. Программа ремонтного предприятия.	9	2	-	2	5	х
5.	Графическое моделирование производственного процесса ремонта машин. Линейный график согласования работ.	9	2	-	2	5	х
6.	Графическое моделирование производственного процесса ремонта машин. Сетевой график ремонта объекта.	9	2	-	2	5	х
7.	Классификация методов диагностирования.	9	2	-	2	5	х
8.	Основные неисправности двигателей, влияющие на работоспособность. Диагностирование ГРМ, ЦПГ и др. Контроль работоспособности и исправности двигателя по показателям назначения.	9	2	-	2	5	х
	Контроль	х	х	х	х	х	-
	Итого	72	16	-	16	40	-

4. Структура и содержание дисциплины

Практическая подготовка при реализации учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей) организуется путем проведения практических занятий, практикумов, лабораторных работ и иных аналогичных видов учебной деятельности, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практическая подготовка может включать в себя отдельные занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4.1. Содержание дисциплины

Введение. Предмет, задачи, методика изучения дисциплины, её структура и взаимосвязь с другими дисциплинами.

Основы организации ремонта машин. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники. Основные принципы организации технического сервиса. Укрупнённая схема фирменного ремонта, функции отдельных подразделений. Основные направления развития ремонтной базы АПК. Первичные сервисные предприятия: дилерские, специализированные сервисные мастерские, универсальные ремонтно-обслуживающие участки. Виды ремонтно-обслуживающих воздействий для различных машин, используемых в сельском хозяйстве. Текущий ремонт. Состав работ по текущему ремонту для различных машин. Капитальный ремонт как вид ремонта. Состав работ по капитальному ремонту. Структура ремонтно-обслуживающей базы АПК. Методы ремонта машин. Способы расчёта ремонтно-обслуживающих воздействий (количества и трудоёмкостей). Распределение работ между подразделениями. Календарное планирование ремонтно-обслуживающих работ (годовой план, план конкретного подразделения, расчёт производственных рабочих. Списочное и явочное число рабочих; расчёт количества рабочих по специальностям. Распределение слесарных работ по отделениям и участкам. Параметры производственного процесса. Формы организации производственного процесса. Графическое моделирование технологического процесса ремонта сложной машины.

Техническое диагностирование машин. Основные термины и определения (техническое состояние, структурный параметр, предельное значение параметра и др.). Виды диагностирования транспортных и технологических машин. Классификация методов диагностирования: инструментальные и органолептические. Диагностирование двигателей внутреннего сгорания. Диагностические комплекты и автоматизированные средства диагностирования.

4.2. Содержание лекций

№ п/п	Содержание лекции	Кол-во часов	Практическая подготовка
1.	Введение. Предмет, задачи и содержание дисциплины. Структура РОБ АПК. Принципы организации технического сервиса. Схема фирменного ремонта. Функции подразделений.	2	+
2.	Существующие методы и виды ремонтов. Методы расчёта количества ремонтно-обслуживающих воздействий; методы расчёта трудоёмкостей. Годовые фонды времени. Явочное и списочное количество производственных рабочих. Расчёт числа ИТР, МОП и СКП. Расчёт количества производственных рабочих по специальностям; методика и рекомендации по объединению специальностей.	2	+
3.	Годовой план-график ремонтно-обслуживающих воздействий, рекомендации по рациональному их размещению. План-график ремонтных работ конкретного подразделения. Построение графика потребности в рабочих.	2	+
4.	Распределение работ между участками и отделениями. Основные параметры производственного процесса. Программа ремонтного предприятия. Понятие приведённой и условной программ предприятия. Общий такт ремонта, его определение. Частный такт ремонта, способы определения. Групповой такт ремонта. Условный и приведённый такты. Длительность ремонта, способы определения. Фронт ремонта;	2	+

	связь между тактом, фронтом и длительностью ремонта.		
5.	Графическое моделирование производственного процесса ремонта машин. Линейный график согласования работ; комплектование рабочих постов и расчёт загрузки постов.	2	+
6.	Графическое моделирование производственного процесса ремонта машин. Сетевой график ремонта объекта; ранние и поздние сроки событий. Определение критического пути и резервов времени.	2	+
7.	Классификация методов диагностирования (кинематический, виброакустический, пневматический и др.).	2	+
8.	Основные неисправности двигателей, влияющие на работоспособность. Диагностирование ГРМ, ЦПГ и др. Контроль работоспособности и исправности двигателя по показателям назначения.	2	+
Итого		16	25 %

4.3. Содержание практических занятий

№ п/п	Наименование практических занятий	Кол-во часов	Практическая подготовка
1.	Расчёт количества ремонтов сложных машин и оборудования.	3	+
2.	Планирование агрегатного ремонта машин.	3	+
3.	Планирование численности производственных рабочих ремонтной мастерской.	3	+
4.	Расчёт основных параметров производственного процесса	3	+
5.	Расчёт и построение графика производственного цикла ремонта машин (агрегатов).	2	+
6.	Планировка участков ремонтной мастерской хозяйства	2	+
Итого		16	25 %

4.4. Содержание лабораторных занятий

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

4.5. Виды и содержание самостоятельной работы обучающихся

4.5.1. Виды самостоятельной работы обучающихся

Виды самостоятельной работы обучающихся	Кол-во часов
Подготовка к практическим занятиям и их защите	10
Самостоятельное изучение отдельных тем и вопросов	30
Итого	40

4.5.2. Содержание самостоятельной работы обучающихся

№ п/п	Наименование тем и вопросов	Кол-во часов	Практическая подготовка
1.	Состояние и структура ремонтно-обслуживающей базы АПК.	4	+
2.	Принципы организации технического сервиса.	4	+
3.	Существующие виды и методы ремонта. Система технического обслуживания и ремонта.	4	+
4.	Методы расчёта количества ремонтно-обслуживающих воздействий (РОВ).	4	+
5.	Методы расчёта трудоёмкостей РОВ. Годовой план-график РОВ в с.х. подразделениях.	4	+
6.	Годовые фонды времени предприятия. Способы определения числа рабочих. Построение графика потребности в рабочих.	4	+
7.	Основные параметры технологического процесса ремонта машин.	4	+
8.	Графическое моделирование технологического процесса ремонта объекта.	4	+
9.	Виды и методы диагностирования.	4	+
10.	Диагностирование агрегатов и систем объекта. Контроль работоспособности и исправности ДВС по показателям назначения.	4	+
	Итого	40	25 %

5. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Учебно-методические разработки имеются в Научной библиотеке ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ:

1. Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении [Электронный ресурс]: метод. указания для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль Сервис транспортных технологических машин и оборудования. Уровень высш. образования - бакалавриат (академический) / сост.: А. В. Старунов, И. Н. Старунова; Южно-Уральский ГАУ, Институт агроинженерии - Челябинск: Южно-Уральский ГАУ, 2017 - 14 с. - Доступ из локальной сети: <http://nb.sursau.ru:8080/localdocs/tots/42.pdf>.

6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Для установления соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям ФГОС ВО разработан фонд оценочных средств для текущего контроля успеваемости и проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине. Фонд оценочных средств представлен в Приложении №1.

7. Основная и дополнительная учебная литература, необходимая для освоения дисциплины

Основная и дополнительная учебная литература имеется в Научной библиотеке и электронной информационно-образовательной среде ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ.

Основная литература:

1. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс]: учебное пособие. — Электрон. дан. — Минск: Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=64763;
2. Волгин В. В. . Мобильный автосервис [Электронный ресурс] [Электронный ресурс]: / В. В. Волгин - Москва: Дашков и К, 2016 - 200 с. - Доступ к полному тексту с сайта ЭБС Лань: <https://e.lanbook.com/book/93333>.

Дополнительная литература:

1. Техническое обслуживание и ремонт машин в сельском хозяйстве/В.И. Черноиванов, В.В. Бледных, А.Э. Северный [и др.] : под ред. В.И. Черноиванова. – изд. 2-е перераб. и доп.-М.; Челябинск : ГОСНИТИ, ЧГАУ, 2003. - 992 с.
2. Марусина В. И. Системы, технология и организация автосервисных услуг [Электронный ресурс] / В.И. Марусина - Новосибирск: НГТУ, 2011 - 218 с. - Доступ к полному тексту с сайта ЭБС Университетская библиотека online: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135598>.

Периодические издания:

«Достижения науки и техники АПК», «Механизация и электрификация сельского хозяйства», «Сибирский вестник сельскохозяйственной науки».

8. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимые для освоения дисциплины

1. Единое окно доступа к учебно-методическим разработкам <https://юургау.рф>
2. ЭБС «Лань» <http://e.lanbook.com/>
3. Университетская библиотека ONLINE <http://biblioclub.ru>

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Учебно-методические разработки имеются в Научной библиотеке и электронной информационно-образовательной среде ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ.

Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении [Электронный ресурс]: метод. указания для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов, профиль Сервис транспортных технологических машин и оборудования. Уровень высш. образования - бакалавриат (академический) / сост.: А. В. Старунов, И. Н. Старунова; Южно-Уральский ГАУ, Институт агроинженерии - Челябинск: Южно-Уральский ГАУ, 2017 - 14 с. - Доступ из локальной сети: <http://nb.sursau.ru:8080/localdocs/tots/42.pdf>.

10. Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

В Научной библиотеке с терминальных станций предоставляется доступ к базам данных:

- Техэксперт (информационно-справочная система ГОСТов);
- «Сельхозтехника» (автоматизированная справочная система).

Программное обеспечение: «My TestXPro», Windows XP Home Edition OEM Software № 09-0212 X12-53766, Microsoft Office Basic 2007 w/Ofc Pro Tri (MLK) OEM Software S 55-02293.

11. Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Перечень учебных лабораторий, аудиторий, компьютерных классов

Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Главный корпус, аудитория 101а, лабораторный корпус, аудитория № 260.

Помещение для самостоятельной работы

Лабораторный корпус, аудитория № 147, лавный корпус, аудитория № 303.

Учебно-наглядные пособия: Плакаты - Технологический процесс изготовления поршня двигателя ГАЗ – 53, Технологический процесс изготовления распредвала пускового двигателя ПЗУ трактора Т – 130М, Детали трактора Т-130 закаленные ТВЧ, Термическая обработка деталей с/х машин, Основные типы индукторов применяемых при закалке, Антифрикционные сплавы и подшипники.

ауд. 101а. Проектор Enthronic E 951X XGA 1400Lm; Экран настенный; Ноутбук; Телевизор THOMSON 25D617E. Учебно-наглядные пособия: Диагностирование узлов и механизмов системы питания тракторов; Диагностирование узлов и механизмов гидросистемы тракторов; Машины для поверхностной обработки почвы КПС-4; Рассадопосадочные машины СКН-6А.

ауд. 147. паспорт

ауд. 260. Переносной мультимедийный комплекс, компьютер.

Учебно-наглядные пособия: Компоновочный план производственного корпуса; План размещения технологического оборудования; Технологическая планировка разборочно-моечного отделения.

ауд. 303. Ноутбук HP 615 (VC289EA) RM76/2G/320/DVDR W/HD3200/DOS/15.6; персональный компьютер в комплекте: систем-ный блок Pentium E 5400 2.7GHZ, жесткий диск 250 Gb, монитор 19" LCD, клавиатура, манипулятор «мышь» – 30 шт.; принтер CANON LBP-1120 лазерный; экран с электроприводом; ИК пульт ДУ для экрана с электроприводом; Колонки

12. Инновационные формы образовательных технологий*

Вид занятия	Лекции	ПЗ
Формы работы		
Интерактивные лекции	+	-
Самостоятельная работа студента с литературой	+	+

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для текущего контроля успеваемости и проведения промежуточной аттестации
обучающихся

СОДЕРЖАНИЕ

1. Компетенции с указанием этапа их формирования в процессе освоения ОПОП.....	14
2. Показатели, критерии и шкала оценивания сформированности компетенций.....	15
3. Типовые контрольные задания и (или) иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этап(ы) формирования компетенций в процессе освоения ОПОП.....	17
4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этап(ы) формирования компетенций	18
4.1. Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости.....	18
4.1.1. Тестирование.....	18
4.1.2. Устный ответ на практическом занятии.....	20
4.1.3. Интерактивные лекции.....	21
4.1.4. Самостоятельная работа студента с литературой.....	21
4.2. Процедуры и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации	22

1. Компетенции с указанием этапа их формирования в процессе освоения ОПОП

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-1 _{ПК-1} Контроль готовности эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знания	Обучающийся должен знать: контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования – (Б1.В.ДВ.01.01-З.1)
	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - (Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть навыками контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования -(Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-3 _{ПК-1} Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	знания	Обучающийся должен знать: измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств – (Б1.В.ДВ.01.01-З.1)
	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств-(Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств-(Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-4 _{ПК-1} Сбор и анализ результатов	знания	Обучающийся должен знать: сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств– (Б1.В.ДВ.01.01-З.1)

проверок технического состояния транспортных средств	умения	Обучающийся должен уметь: обеспечить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-У.1)
	навыки	Обучающийся должен владеть сбором и анализом результатов проверок технического состояния транспортных средств- (Б1.В.ДВ.01.01-Н.1)

2. Показатели, критерии и шкала оценивания сформированности компетенций

ИД-1ПК-1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Формируемые ЗУН	Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине			
	Недостаточный уровень	Достаточный уровень	Средний уровень	Высокий уровень
Б1.В.ДВ.01.01-3.1	Обучающийся не знает контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся слабо знает контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся с незначительными ошибками и отдельными пробелами знает контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся с требуемой степенью полноты и точности знает контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
Б1.В.ДВ.01.01-У.1	Обучающийся не умеет использовать основные законы контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся слабо умеет использовать основные законы контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся умеет использовать основные законы контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Обучающийся умеет использовать основные законы контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
Б1.В.ДВ.01.01-Н.1	Обучающийся не владеет навыками использования	Обучающийся слабо владеет навыками использования	Обучающийся с небольшими затруднениями владеет навыками	Обучающийся свободно владеет навыками использования

	знаний контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знаний контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	использования знаний контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	знаний контроля готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
--	---	---	---	---

ИД-3_{ПК-1} Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств

Формируемые ЗУН	Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине			
	Недостаточный уровень	Достаточный уровень	Средний уровень	Высокий уровень
Б1.В.ДВ.01.01-3.1	Обучающийся не знает измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся слабо знает измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся с незначительными ошибками и отдельными пробелами знает измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся с требуемой степенью полноты и точности знает измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств
Б1.В.ДВ.01.01-У.1	Обучающийся не умеет использовать основные законы измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся слабо умеет использовать основные законы измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся умеет использовать основные законы измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	Обучающийся умеет использовать основные законы измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств
Б1.В.ДВ.01.01-Н.1	Обучающийся не владеет навыками использования знаний измерения и проверки параметров технического состояния	Обучающийся слабо владеет навыками использования знаний измерения и проверки параметров технического состояния	Обучающийся с небольшими затруднениями владеет навыками использования знаний измерения и проверки параметров технического состояния	Обучающийся свободно владеет навыками использования знаний измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств

	транспортных средств	транспортных средств	транспортных средств	средств
--	----------------------	----------------------	----------------------	---------

ИД-4ПК-1 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

Формируемые ЗУН	Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине			
	Недостаточный уровень	Достаточный уровень	Средний уровень	Высокий уровень
Б1.В.ДВ.01.01-3.1	Обучающийся не знает сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся слабо знает сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся с незначительными ошибками и отдельными пробелами знает сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся с требуемой степенью полноты и точности знает сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
Б1.В.ДВ.01.01-У.1	Обучающийся не умеет использовать сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся слабо умеет использовать сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся умеет использовать сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся умеет использовать сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
Б1.В.ДВ.01.01-Н.1	Обучающийся не владеет навыками сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся слабо владеет навыками сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся с небольшими затруднениями владеет навыками сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств	Обучающийся свободно владеет навыками сбора и анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств

3. Типовые контрольные задания и (или) иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения ОПОП

Типовые контрольные задания и материалы, необходимые для оценки знаний, умений и навыков, характеризующих базовый этап формирования компетенций в процессе освоения ОПОП, содержатся в учебно-методических разработках, приведенных ниже.

1. Технология и организация диагностики и ремонта при сервисном сопровождении [Электронный ресурс]: метод. указания для самостоятельной работы обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и

комплексов, профиль Сервис транспортных технологических машин и оборудования. Уровень высш. образования - бакалавриат (академический) / сост.: А. В. Старунов, И. Н. Старунова; Южно-Уральский ГАУ, Институт агроинженерии - Челябинск: Южно-Уральский ГАУ, 2017 - 14 с. - Доступ из локальной сети: <http://nb.sursau.ru:8080/localdocs/tots/42.pdf>

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В данном разделе методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих базовый этап формирования компетенций по дисциплине «Технологическое планирование диагностики и ремонта на предприятиях автосервиса», приведены применительно к каждому из используемых видов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

4.1. Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости

4.1.1. Тестирование

Тестирование используется для оценки качества освоения обучающимся основной профессиональной образовательной программы по отдельным темам дисциплины. Тест представляет собой комплекс стандартизированных заданий, позволяющий упростить процедуру измерения знаний и умений обучающихся. Обучающимся выдаются тестовые задания с формулировкой вопросов и предложением выбрать один правильный ответ из нескольких вариантов ответов. По результатам теста обучающемуся выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Критерии оценивания ответа (табл.) доводятся до сведения обучающихся до начала тестирования. Результат тестирования объявляется обучающемуся непосредственно после его сдачи.

Шкала	Критерии оценивания (% правильных ответов)
Оценка 5 (отлично)	80-100
Оценка 4 (хорошо)	70-79
Оценка 3 (удовлетворительно)	50-69
Оценка 2 (неудовлетворительно)	менее 50

Тестовые задания

№	Оценочные средства	Код и наименование индикатора компетенции
	Типовые контрольные задания и (или) иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих сформированность компетенций в процессе освоения дисциплины	

1	<p>1. По какой формуле рассчитывается число капитальных ремонтов для тракторов, комбайнов, автомобилей?</p> <p>A) $N_k = B_r * n / A_k$ B) $N_k = B_r * n * A_k$ C) $N_k = B_r * n$ D) $N_k = B_r * A_k$ E) Нет правильного ответа</p> <p>2. Что означает E_n в формуле определения размера приведенных затрат для выполнения заданного объема работ $P = C_p + C_t + E_n * K$?</p> <p>A) Нормативный коэф. капитальных вложений B) Капитальные вложения C) Коэф. рабочей зоны D) Транспортные расходы E) Себестоимость продукции при заданном варианте</p> <p>3. Кто устанавливает виды ТО, их периодичность:</p> <p>A) человек, эксплуатирующий машину; B) разработчик конкретной машины; C) пассажир; D) А и С; E) нет правильного ответа.</p> <p>4. Виды текущего ремонта:</p> <p>A) стратегический и внеплановый; B) внеплановый и периодический; C) внеплановый и плановый; D) плановый и периодический; E) нет правильного ответа.</p> <p>5. Стратегия ТО и ремонта С2:</p> <p>A) регламентированная, в зависимости от наработки по сроку и содержанию ремонтно-обслуживающих воздействий; B) по потребности, после отказа; C) периодическая; D) плановая; E) нет правильного ответа.</p> <p>6. Что служит основанием для назначения капитального ремонта:</p> <p>A) достижение предельного состояния минимум двух составных частей; B) выход из строя ДВС; C) достижение предельного состояния минимум трех составных частей; D) достижение предельного состояния КПП; E) нет правильного ответа.</p> <p>7. Средние сроки работы машин между очередными ремонтами или ТО-это...</p> <p>A) Межремонтные сроки; B) От одного капитального ремонта до первого ТО ремонта после него; C) Между ТО1 и ТО2; D) Между ТО2 и ТО3; E) нет правильного ответа.</p>	<p>ИД-1ПК-1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ИД-3ПК-1 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p> <p>ИД-4ПК-1 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p>
---	--	---

<p>8. Что означает B_i в формуле нахождения количества капитальных ремонтов по групповому методу $N_{ki}=(B_i+V_{ki})/A_{\tau}$</p> <p>A) Число машин, требующих капитального ремонта</p> <p>B) Плановая годовая наработка для iой машины</p> <p>C) Время планового ремонта всех машин</p> <p>D) Межремонтный интервал</p> <p>E) Нет правильного ответа</p> <p>9. Что означает n в формуле нахождения количества капитальных ремонтов по машинам каждой марки через коэффициенты охвата $N_k=n \cdot K_{ок}$</p> <p>A) Число машин данной марки в районе</p> <p>B) Нарботка iой машины от последнего капитального ремонта</p> <p>C) Нарботка iой машины от последнего текущего ремонта</p> <p>D) Время планового ремонта всех машин</p> <p>E) Межремонтный интервал</p> <p>10. Где осуществляется ремонт машин, агрегатов при тупиковой организации производственного процесса</p> <p>A) На стационарных постах</p> <p>B) На поточных линиях</p> <p>C) На месте поломки</p> <p>D) На разборочно-сборочных линиях</p> <p>E) Нет правильного ответа</p>	
---	--

4.1.2. Устный ответ на практическом занятии

Устный ответ на практическом занятии используется для оценки качества освоения обучающимся основной профессиональной образовательной программы по отдельным вопросам и темам дисциплины. Темы и планы занятий заранее сообщаются обучающимся. Ответ оценивается оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Критерии оценки ответа (табл.) доводятся до сведения обучающихся в начале занятий. Оценка объявляется обучающемуся непосредственно после устного ответа.

Шкала	Критерии оценивания
Оценка 5 (отлично)	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся полно усвоил учебный материал; - проявляет навыки анализа, обобщения, критического осмысления и восприятия информации, навыки описания основных явлений и процессов; - материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности, точно используется терминология; - показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации; - продемонстрировано умение решать задачи; - могут быть допущены одна–две неточности при освещении второстепенных вопросов.
Оценка 4 (хорошо)	<p>ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет место один из недостатков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в усвоении учебного материала допущены небольшие пробелы, не искавшие содержание ответа;

	- в решении задач допущены незначительные неточности.
Оценка 3 (удовлетворительно)	- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; - имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, описании явлений и процессов, исправленные после нескольких наводящих вопросов; - неполное знание теоретического материала; обучающийся не может применить теорию в новой ситуации.
Оценка 2 (неудовлетворительно)	- не раскрыто основное содержание учебного материала; - обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала; - допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, в описании явлений и процессов, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов.

4.1.3. Интерактивные лекции

Не менее 50% лекций проходит в интерактивной форме, т.е. при постоянном взаимодействии (диалогом) лектора с обучающимися. Поскольку весь новый материал подразумевает наличие остаточных знаний, то во время лекции происходит постоянный обмен между лектором и студентами, заключающийся в периодическом опросе студентов по материалу прошлых тем. Это позволяет лектору понять усвоение прошлого материала, а студенту проявить активность и почувствовать свою состоятельность и интеллектуальную успешность. Применение интерактивных лекций делает более продуктивным процесс усвоения нового материала.

Иногда допускается проводить на лекции опрос остаточных знаний в письменной форме. Тогда перед началом усвоения нового материала каждому студенту выдается один произвольный вопрос по теме прошлой лекции. На опрос отводится не более 5-7 минут. После опроса ответы студентов собираются и обрабатываются. Это позволяет понять степень усвоения пройденного материала.

Ответ оценивается оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно». Оценка объявляется обучающемуся непосредственно после устного ответа. Критерии оценки приведены в таблице.

Шкала	Критерии оценивания
Оценка 5 (отлично)	Обучающийся хорошо ориентируется в прошлом учебном материале, ответ на вопрос грамотный, полный и без наводящих вопросов.
Оценка 4 (хорошо)	Обучающийся дает правильный ответ с небольшим затруднением или наводящими вопросами.
Оценка 3 (удовлетворительно)	Обучающийся смог дать правильный ответ после некоторых подсказок или дал неполный ответ и некоторыми неточностями.
Оценка 2 (неудовлетворительно)	Обучающийся не смог дать правильный ответ на заданный вопрос.

4.1.4. Самостоятельная работа студента с литературой

Форма организации учебной деятельности, требующая наибольшей активности студента. Используется для лиц с индивидуальным графиком занятий, а также для студентов, пропустивших по какой-либо причине занятие.

При самостоятельной работе с литературой студент должен изучить пропущенный (или запланированный по индивидуальному графику) теоретический или практический материал, используя для этого учебно-методическую литературу, представленную в п.5.

Проверка усвоенного материала для лиц, обучающихся по индивидуальному графику, происходит во время сдачи промежуточной аттестации. Критерии оценки приведены в п.4.2.

В случае отработки пропущенных занятий, проверка полученных знаний, по усмотрению преподавателя, может происходить как на основных занятиях, так и на индивидуальных консультациях.

4.2. Процедуры и оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Зачет с оценкой

Зачет является формой оценки качества освоения обучающимся основной профессиональной образовательной программы по разделам дисциплины. По результатам зачета обучающемуся выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Зачет по дисциплине проводится в соответствии с расписанием промежуточной аттестации, в котором указывается время его проведения, номер аудитории, место проведения консультации. Утвержденное расписание размещается на информационных стендах, а также на официальном сайте Университета.

Уровень требований для промежуточной аттестации обучающихся устанавливается рабочей программой дисциплины и доводится до сведения обучающихся в начале семестра.

Зачеты принимаются, как правило, лекторами. С разрешения заведующего кафедрой на зачете может присутствовать преподаватель кафедры, привлеченный для помощи в приеме зачета. В случае отсутствия ведущего преподавателя зачет принимается преподавателем, назначенным распоряжением заведующего кафедрой.

Присутствие на зачете преподавателей с других кафедр без соответствующего распоряжения ректора, проректора по учебной работе не допускается.

Обучающиеся при явке на зачет обязаны иметь при себе зачетную книжку, которую они предъявляют экзаменатору.

Для проведения зачета ведущий преподаватель накануне получает в секретариате зачетно-экзаменационную ведомость, которая возвращается в секретариат после окончания мероприятия в день проведения зачета или утром следующего дня.

Зачеты проводятся по билетам в устном или письменном виде, либо в виде тестирования. Экзаменационные билеты составляются по установленной форме в соответствии с утвержденными кафедрой экзаменационными вопросами и утверждаются заведующим кафедрой ежегодно. В билете содержится 2 теоретических вопроса.

Экзаменатору предоставляется право задавать вопросы сверх билета, а также помимо теоретических вопросов давать для решения задачи и примеры, не выходящие за рамки пройденного материала по изучаемой дисциплине.

Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», которые выставляются в зачетно-экзаменационную ведомость обучающегося в день зачета.

При проведении устного экзамена в аудитории не должно находиться более восьми обучающихся на одного преподавателя.

При проведении устного зачета обучающийся выбирает экзаменационный билет в случайном порядке, затем называет фамилию, имя, отчество и номер экзаменационного билета.

Во время зачета обучающиеся могут пользоваться с разрешения экзаменатора программой дисциплины, справочной и нормативной литературой, другими пособиями и техническими средствами.

Время подготовки ответа при сдаче зачета в устной форме должно составлять не менее 40 минут (по желанию обучающегося ответ может быть досрочным). Время ответа – не более 15 минут.

Обучающийся, испытывающий затруднения при подготовке к ответу по выбранному им билету, имеет право на выбор второго билета с соответствующим продлением времени на подготовку. При окончательном оценивании ответа оценка снижается на один балл. Выдача третьего билета не разрешается.

Если обучающийся явился на зачет, и, взяв билет, отказался от прохождения аттестации в связи с неподготовленностью, то в ведомости ему выставляется оценка «неудовлетворительно».

Нарушение дисциплины, списывание, использование обучающимися неразрешенных печатных и рукописных материалов, мобильных телефонов, коммуникаторов, планшетных компьютеров, ноутбуков и других видов личной коммуникационной и компьютерной техники во время аттестационных испытаний запрещено. В случае нарушения этого требования преподаватель обязан удалить обучающегося из аудитории и проставить ему в ведомости оценку «неудовлетворительно».

Выставление оценок, полученных при подведении результатов промежуточной аттестации, в зачетно-экзаменационную ведомость проводится в присутствии самого обучающегося. Преподаватели несут персональную ответственность за своевременность и точность внесения записей о результатах промежуточной аттестации в зачетно-экзаменационную ведомость.

Неявка на экзамен отмечается в зачетно-экзаменационной ведомости словами «не явился».

Для обучающихся, которые не смогли сдать зачет в установленные сроки, Университет устанавливает период ликвидации задолженности. В этот период преподаватели, принимавшие зачет, должны установить не менее 2-х дней, когда они будут принимать задолженности. Информация о ликвидации задолженности отмечается в экзаменационном листе.

Обучающимся, показавшим отличные и хорошие знания в течение семестра в ходе постоянного текущего контроля успеваемости, может быть проставлена экзаменационная оценка досрочно, т.е. без сдачи зачета. Оценка выставляется в экзаменационный лист или в зачетно-экзаменационную ведомость.

Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, могут сдавать зачет в межсессионный период в сроки, установленные индивидуальным учебным планом. Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, имеющие нарушения опорно-двигательного аппарата, допускаются на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов-сопровождающих.

Процедура проведения промежуточной аттестации для особых случаев изложена в «Положении о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине бакалавриата, специалитета и магистратуры» ФГБОУ ВО Южно-Уральский ГАУ (2016 г.).

Шкала и критерии оценивания ответа обучающегося представлены в таблице

Шкала	Критерии оценивания
Оценка 5 (отлично)	всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой дисциплины, правильное решение задачи.
Оценка 4 (хорошо)	полное знание программного материала, усвоение основной литературы, рекомендованной в программе, наличие малозначительных ошибок в решении задачи, или недостаточно полное раскрытие содержание вопроса.
Оценка 3	знание основного программного материала в минимальном объеме,

(удовлетворительно)	погрешности непринципиального характера в ответе на экзамене и в решении задачи.
Оценка 2 (неудовлетворительно)	пробелы в знаниях основного программного материала, принципиальные ошибки при ответе на вопросы и в решении задачи.

Вопросы к экзамену

№	Оценочные средства	Код и наименование индикатора компетенции
	Типовые контрольные задания и (или) иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих сформированность компетенций в процессе освоения дисциплины	
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные принципы организации технического сервиса. 2. Охарактеризуйте функции отдельных подразделений завода-изготовителя, занимающихся фирменным ремонтом. 3. Понятия технического сервиса (определение «услуги», центра технического сервиса и т.д.). 4. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта с.х. техники, как основа организации ремонтно-обслуживающей базы сельского хозяйства. 5. Особенности планово-предупредительной «Системы ТО и ремонта». 6. Стратегии ТО и ремонта используемые в «Системе ТО и ремонта». 7. Капитальный ремонт машин, его состав, сущность, достоинства, недостатки. 8. Текущий ремонт машин, его состав, сущность, достоинства, недостатки. 9. Как рассчитывается трудоемкость капитального ремонта машин. 10. Особенность расчета трудоемкости текущего ремонта автомобилей. 11. Небезличный метод ремонта машин, достоинства, недостатки, область применения. 12. Обезличный метод ремонта машин, достоинства, недостатки, область применения. 13. Способы расчёта ко личества ремонтно-обслуживающих воздействий. 14. Охарактеризуйте помашинный способ определения количества машин требующих РОВ. 15. Охарактеризуйте групповой способ определения количества машин требующих РОВ. 16. Охарактеризуйте способ определения количества машин требующих РОВ с применением коэффициента охвата. 17. Планирование агрегатного ремонта машин. 18. Определение среднего времени оборота агрегата. 19. Явочный состав производственных рабочих. 20. Списочный состав производственных рабочих. 21. Расчёт числа ИТР, МОП и СКП. 22. Эффективный годовой фонд рабочего времени. 23. Годовой план ремонтно-обслуживающих работ. 	<p>ИД-1ПК-1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>ИД-3ПК-1 Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p> <p>ИД-4ПК-1 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств</p>

	<p>24. План работы конкретного подразделения (график загрузки).</p> <p>25. Правила построения графика распределения работ между исполнителями.</p> <p>26. Основные параметры, определяющие организацию производственного процесса ремонтного предприятия.</p> <p>27. Такт ремонта. Виды тактов.</p> <p>28. Фронт ремонта.</p> <p>29. Длительность ремонта.</p> <p>30. Связь между тактом, фронтом и длительностью ремонта.</p> <p>31. Линейный график согласования работ.</p> <p>32. Построение графика потребности в рабочих.</p> <p>33. Назначение и порядок построения сетевой модели ремонта объекта.</p> <p>34. Обозначения и термины, принятые при составлении сетевых графиков.</p> <p>35. Определение критического пути и резервов времени.</p> <p>36. Расчёт площадей производственных помещений.</p> <p>37. Формы организации труда на ремонтных предприятиях.</p> <p>38. Виды диагностирования.</p> <p>39. Параметры технического состояния изделия. Примеры.</p> <p>40. Структурный параметр изделия. Примеры.</p> <p>41. Диагностический параметр изделия. Примеры.</p> <p>42. Методы диагностирования.</p> <p>43. Кинематический метод диагностирования. Примеры</p> <p>44. Виброакустический метод диагностирования. Примеры</p>	
--	---	--

